

## NOTAT

Til:

Autoriserede skibsmålere

SFS Skibsinspektører

2. juni 2010

**Vores reference:**

Sag

Arkivkode 30.15.01

Center for skibe

(CFS)

/TDA

### Fiskefartøjers karakteristika - længdefinition

I den seneste tid er der opstået et ønske blandt ejere af mindre fiskefartøjer, målt efter Rådets Forordning<sup>1</sup>, om at kunne måle skibenes længde til under 10 meter. Dette skyldes Fiskeridirektoratets nye regler om begrænsning af havdage for fiskeskibe med en længde over alt (LOA) større end 10 meter.

Grundet den danske oversættelse af forordningens tekst er der opstået tvivl om definitionen af længden, hvorfor Søfartsstyrelsen (SFS) hermed skal præcisere, hvordan denne skal fortolkes.

Den danske forordningstekst lyder som følger:

#### Artikel 2

##### Længde

*1. Et fartøjs længde er længden overalt, defineret som afstanden i lige linje mellem det forreste punkt på forstævnen det bageste punkt på agterstævnen.*

*Med henblik på denne definition anses:*

*a) forstævnen at omfatte den vandtætte skrogkonstruktion, inklusive bak, forstævn samt eventuel skanseklædning, men eksklusiv eventuelt bovspyd og gelænder;*

*b) agterstævnen at omfatte den vandtætte skrogkonstruktion inklusive hækspann, overbygning, trawlrampe og skanseklædning, men eksklusiv gelænder, hækspyd, fremdrivningsmaskineri, ror og styregrej samt dykkerlejdere og platforme.*

*Længden overalt måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.*

**SØFARTSSTYRELSEN**

Østergade 1 • 1251 København F

1251 København F

Tlf. +45 33 14 60 00

Fax +45 33 14 60 01

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

ØKONOMI- OG ERHVERVS MINISTERIET

<sup>1</sup> Rådets Forordning (EØF) 2930/86 af 22. september 1986 om definition af fiskefartøjers karakteristika.

1)

Formuleringen ”..den vandtætte skrogkonstruktion, inklusive bak, forstævn...” kunne opfattes som om, at kun den vandtætte del af skroget skal måles, hvilket ville åbne mulighed for fx at indsætte et vandtæt skot et stykke agten for forstævnen (se Fig. 1)), og derefter gøre den forreste del ’ikke-vandtæt’, således denne del ikke skal måles med.

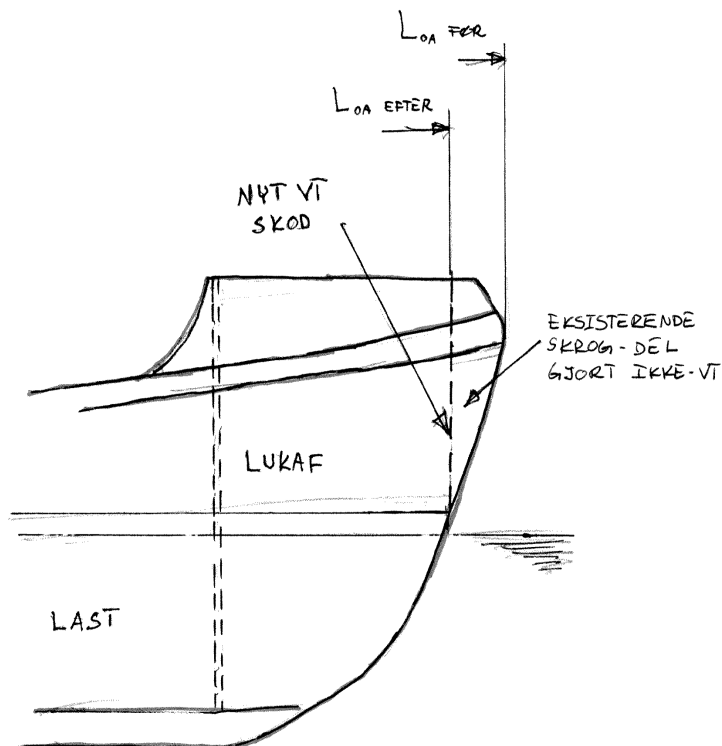


Fig.1

Imidlertid må SFS, bl.a. ved at studere den oprindelige forordningstekst, samt oversættelser til andre sprog, konstatere, at denne fremgangsmåde ikke er gangbar.

**Længden skal inkludere hele skrogkonstruktionen (som beskrevet), uanset om denne er vandtæt eller ej.**

2)

En anden ofte anvendt løsning er at skære den forreste del af stævnen af, bygge en flad, vandtæt stævn, og derefter bolte den gamle stævn på som en løs fender eller bølgebryder (se Fig.2). Heller ikke denne metode er acceptabel da den efter SFS' opfattelse er en omgåelse af hensigterne i forordningen.

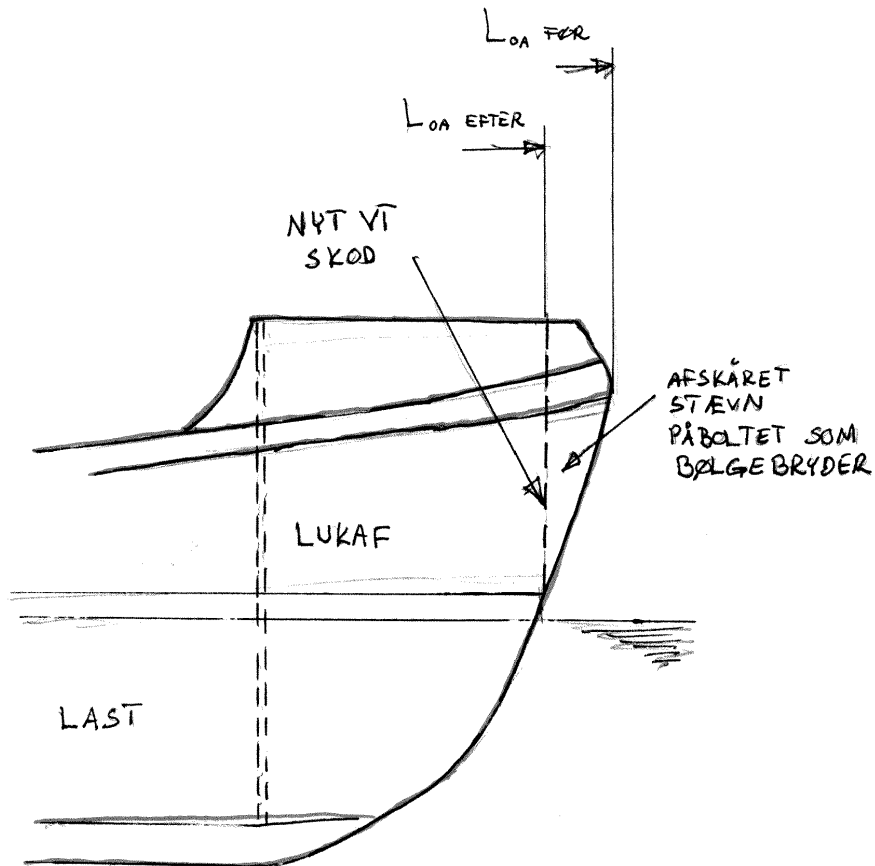


Fig.2

Også i dette tilfælde gælder:

**Længden skal inkludere hele skrogkonstruktionen, uanset om denne er vandtæt eller ej.**

3)

Idet der indtil nu ikke har været klarhed om disse definitioner, er et antal skibe allerede bygget om og målt efter de nævnte metoder, hvor kun den vandtætte del af skroget måles med. For så vidt angår målinger af sådanne fartøjer vil SFS acceptere de konstruktioner, og tilhørende målebrev, der er udstedt frem til dato, hvorimod fremtidige målinger skal foretages iht. denne præcisering. I tvivlstilfælde kontaktes SFS.

Thomas Davidsen  
Skibsinspektør  
Center for Skibe  
2. juni 2010.